

# **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **VD FLÁJE**

### **ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ O NOSNOSTI 15 t PRO MEZIÚROVNĚVÝ TRANSPORT BŘEMEN, KOLEJOVÝ SVRŠEK A MANIPULAČNÍ VOZÍK**

**Dokumentace pro provedení stavby**



**Investor:**

Povodí Ohře, s.p.  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov

listopad 2019

**Vypracoval:**

Ing. Pavel Hačecký  
Pod Krocínkou 467/6  
190 00 Praha 9

## Obsah:

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě .....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
2	Seznam vstupních podkladů .....	3
3	Údaje o území .....	3
3.1	Rozsah řešeného území .....	3
3.2	Ochrana území .....	3
3.3	Odtokové poměry .....	3
3.4	Soulad s územně plánovací dokumentací .....	3
3.5	Soulad s územním rozhodnutím .....	4
3.6	Obecné požadavky na využití území .....	4
3.7	Požadavky dotčených orgánů .....	4
3.8	Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	4
3.9	Seznam dotčených pozemků .....	4
4	Údaje o stavbě .....	4
4.1	Charakter stavby .....	4
4.2	Účel užívání stavby .....	4
4.3	Trvání stavby .....	4
4.4	Ochrana stavby .....	5
4.5	Technické požadavky na stavbu .....	5
4.6	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	5
4.7	Návrhové kapacity stavby .....	5
4.8	Základní bilance stavby .....	5
4.9	Harmonogram a etapizace .....	5
4.10	Orientační náklady stavby .....	5
5	Členění stavby na technická a technologická zařízení .....	5

## **1 Identifikační údaje**

### **1.1 Identifikační údaje o stavbě**

Název stavby	VD Fláje – zdvihací zařízení o nosnosti 15 t pro meziúrovňový transport břemen, kolejový svršek a manipulační vozík	
Katastrální území	Český Jiřetín	[622915]
Obec	Český Jiřetín	[567108]
Místo stavby	VD Fláje	

### **1.2 Údaje o stavebníkovi**

Název (obchodní firma):	Povodí Ohře, státní podnik
IČ:	70889988
DIČ:	CZ70889988
Adresa sídla:	Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Zastoupen:	Ing. Jiřím Nedomou, generálním ředitelem

### **1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Název (obchodní firma):	Ing. Pavel Hačecký
IČ:	44842643
DIČ	CZ6306230568
adresa sídla:	Pod Krocínkou 467/6, 190 00 Praha 9

## **2 Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Investiční záměr zadavatele (POh)
- místní šetření a konkretizace požadavků
- fotodokumentace lokality
- dostupná původní dokumentace stavby VD

## **3 Údaje o území**

### **3.1 Rozsah řešeného území**

Celá stavba vč. zázemí staveniště je realizována uvnitř tělesa hráze VD Fláje s dočasným využitím pozemků uvedených v bodu 3.8.

### **3.2 Ochrana území**

Hráz vodního díla je unikátní svou dutou konstrukcí a díky tomu je zařazena mezi kulturní památky České republiky. I vzhledem k přítomnosti netopýrů v prostorách hráze není možno uvnitř hráze používat techniku s benzínovým, nebo naftovým motorem.

### **3.3 Odtokové poměry**

Po dobu stavby nebudou nijak ovlivněny odtokové poměry zdrže oproti schválenému manipulačnímu řádu VD.

### **3.4 Soulad s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba řeší objekty technologických zařízení uvnitř tělesa hráze VD.

### **3.5 Soulad s územním rozhodnutím**

Územní rozhodnutí není pro opravu zapotřebí, pro MVE bylo již územní rozhodnutí vydáno. Tato dokumentace se zabývá návrhem změny technologického zařízení (zdvihací zařízení a kolejová dráha) a je v souladu .

### **3.6 Obecné požadavky na využití území**

Projektová dokumentace se zabývá pouze dílčí problematikou technologických zařízení uvnitř tělesa hráze VD a respektuje dříve vydaná rozhodnutí o využití území (územní rozhodnutí) pro celé vodní dílo.

### **3.7 Požadavky dotčených orgánů**

Stavba zohlední všechny případně vznesené požadavky ze strany dotčených orgánů.

### **3.8 Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

S opravou nesouvisí ani ji nepodmiňují žádné další investice.

### **3.9 Seznam dotčených pozemků**

Stavba (zdvihací zařízení a kolejová dráha) je trvale umístěna uvnitř tělesa hráze VD Fláje na pozemku č. katastrální:

- St218 k.ú. Český Jiřetín [622915]
- St142/1 k.ú. Fláje [622923]

Při provádění opravy budou pro zázemí a k manipulaci dočasně využity výše uvedené pozemky a dále pozemek

- 1392 k.ú. Český Jiřetín [622915]

Pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Povodí Ohře, státní podnik.

Přístup na staveniště je po komunikaci na pozemku

- 1211/25 k.ú. Český Jiřetín [622915]

Pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Lesy ČR, státní podnik.

## **4 Údaje o stavbě**

### **4.1 Charakter stavby**

Jedná se o výstavbu nových a opravu (údržbu) stávajících technologických zařízení.

### **4.2 Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby se provedením opravy nemění – jedná se o obousměrný transport břemen uvnitř tělesa hráze VD.

### **4.3 Trvání stavby**

Jedná se o trvalou stavbu – součást technologického zařízení vodního díla.

#### **4.4 Ochrana stavby**

Ochrana stavby je vymezena v zákoně 254/2001 o vodách.

#### **4.5 Technické požadavky na stavbu**

Technické požadavky na stavbu vč. použití jednotlivých materiálů jsou specifikovány v Technické zprávě a výkresové části této projektové dokumentace.

#### **4.6 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou požadovány žádné výjimky a úlevová řešení.

#### **4.7 Návrhové kapacity stavby**

V souladu s investičním záměrem investora se návrhové kapacity stavby PD nemění. Výroba nových dílů PS 01 bude provedena mimo staveniště na pracovišti zhotovitele. Montáž těchto dílů a realizace SO01 a PS 02 budou probíhat na staveništi uvnitř hráze.

#### **4.8 Základní balance stavby**

Základní balance stavby se PD nemění.

#### **4.9 Harmonogram a etapizace**

Předkládaná projektová dokumentace je vyhotovena pro realizaci zdvihacího zařízení o nosnosti 15 t, kolejového svršku a manipulačního vozíku. Doba výstavby se odhaduje na 12 týdnů.

#### **4.10 Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na realizaci stavby jsou uvedeny v položkovém rozpočtu stavby (viz.příloha PD).

### **5 Členění stavby na technická a technologická zařízení**

- **SO 01** – výstavba nových stavebních konstrukcí (opěrná zeď, pilastr sloupu JD, schodiště) v místě změny výškových úrovní původní kolejové dráhy dráhy uvnitř tělesa hráze. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic.
- **SO 02** – realizace nové části kolejové dráhy v místě změny výškových úrovní původní dráhy. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic. Oprava celé stávající části kolejové dráhy (částečná výměna pražců, upevnění kolejnic, podbití). Tato část stavby je zařazena do kategorie oprav.
- **PS 01** – výroba a montáž nového zdvihacího zařízení pro meziúrovňový transport břemen do 15 t uvnitř tělesa hráze VD. Tato část stavby je zařazena do kategorie investic.